

# ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Торговая марка: GOPOWER  
Модель: 9V Крона 6F22 NI-MH 250mAh  
Полное наименование: Никель-металлогидридный аккумулятор  
Дата составления: 14.06.2021

Составлено/  
Инженер: Сергей Соловьев

Одобрено/  
Руководитель проекта: Ирина Трактова

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общее описание (обзор)
2. Описание изделия
3. Внешний вид
4. Области применения
5. Соответствие нормативным актам
6. Технические характеристики
7. Рекомендации по эксплуатации Ni-MH аккумуляторов

**1. Общее описание (обзор)**

Никель-металлогидридные (Ni-MH) аккумуляторы GoPower размера 9В Крона емкостью 250мАч обеспечивает максимальное время работы мощных устройств: беспроводные мыши, радио, фонари, игровые консоли, фотоаппараты, детские игрушки, бесконтактные термометры. Без «эффекта памяти». Подходят для быстрого заряда. Широкий диапазон рабочих температур от -20°C до +50°C. Срок хранения до 5 лет.

**2. Описание изделия**

Номинальное напряжение	8,4В
Номинальная емкость*	250мАч
Минимальная емкость *	250мАч
Зарядный ток**	25 мА
Время заряда **	16 часов
Быстрый заряд**	250 мА
Время заряда при быстром заряде **	~ 72 мин, $-\Delta V = 70 \text{ мВ}$
Диапазон рабочих температур (рекомендуется):	
Заряд	0 ~ 45С°
Разряд	-20~45С°
Хранение	90 дней -20~40С°; 1 год -20 ~ 30С°; 3-5 лет - 10~30С°
Влажность	45 ~ 85%
Вес	~ 52,0г

\*\* Емкость в случае, когда аккумулятор разряжается током 25 мА после заряда током 25 мА в течение 16 часов и хранится не более часа в нормальных условиях.

\*\* Используйте соответствующие зарядные устройства.

**3. Внешний вид**

Не должно быть таких дефектов, как деформация, трещины, пятна или вытекший электролит.

**4. Области применения**

- Беспроводные мыши и клавиатуры
- Фонари
- Игровые консоли и пульта дистанционного управления
- Фотоаппараты
- Детские игрушки
- Бесконтактные термометры
- Радиоприбор

**5. Соответствие нормативным актам**

Изделия соответствуют следующим нормативным актам:

ГОСТ 12.2.007.12-88;

ГОСТ Р МЭК 62133-2004; ГОСТ Р МЭК 61436-2004 раздел 2 пп.4.1, 4.2, 4.6, 4.7, 4,9, 5;

ГОСТ Р МЭК 61951-2-2007.

**6. Технические характеристики****6.1 Выходное напряжение**

Напряжение работы аккумулятора должно быть не менее чем 8,75В. Измерение производится через 1 час после выполнения следующего процесса: Заряд током 25 мА в течение 14-16 часов.

**6.2 Емкость**

Аккумулятор способен отдавать не менее 250 мАч при непрерывном разряде током 0,2С достигнув минимального напряжения в 7,0 В, в течение 1 часа после выполнения следующего процесса: Заряд током 25 мА в течение 14-16 часов.

### 6.3 Жизненный цикл

Срок службы аккумулятора может быть до 1000 циклов заряда/разряда при следующих условиях (температура окружающей среды от 15 до 25°C и относительная влажность 45 ~ 85%).

### 6.4 Саморазряд

Емкость полностью заряженного аккумулятора после хранения в течение 28 дней при температуре не выше 20°C должна быть не менее 60% при разряде током 0,2C.

### 6.5 Безопасность

Аккумулятор не должен взрываться при заряде током 25 мА в течение 16 часов. Тем не менее, возможна утечка электролита и изменение внешнего вида.

### 6.6 Доставка

Аккумулятор должен поставляться в заряженном состоянии.

## 7. Рекомендации

*Внимание! Халатность при несоблюдении данных мер предосторожности может стать причиной утечки жидкости аккумулятора (электролита), перегрева, взрыва, пожара и серьезных травм!*

1. Убедитесь, что заряд аккумуляторов происходит в температурном диапазоне от 0 до 40°C° (градусы Цельсия)

2. Убедитесь, что используется рекомендуемый метод заряда аккумуляторов, тщательно прочитайте инструкции по эксплуатации зарядного устройства. При заряде аккумулятора, используйте те зарядные устройства, которые удовлетворяют характеристикам аккумулятора. Заряжайте аккумуляторы в соответствии с установленными условиями. При заряде аккумуляторов не превышайте рекомендованное или установленное время заряда. Если аккумуляторы не полностью заряжены и по истечению установленного времени заряда, остановите процесс подзарядки. Затянувшийся процесс заряда может привести к утечке жидкости аккумулятора, перегреву и взрыву.

4. Никогда не бросайте аккумуляторы в огонь, не нагревайте их.

5. Не ударяйте аккумуляторы, избегайте падений аккумуляторов.

6. Не паяйте оголенные провода на аккумулятор.

7. Не подключайте аккумулятор напрямую к источнику питания или к прикуривателю в автомобиле.

8. Не используйте аккумуляторы с оборудованием, не предусмотренным для аккумуляторов.

9. Не допускайте контакта воды и других окислителей с аккумуляторами, так как это может привести к коррозии и перегреву. Если аккумулятор поржавел, может не происходить высвобождение газа и в конечном итоге может произойти взрыв.

10. Внутри аккумулятора находится абсолютно бесцветный щелочной раствор (электролит). Это сильно разъедающий раствор, повреждающий кожу. В случае попадания электролита в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и срочно обратитесь к врачу. Сильный щелочной раствор может привести к повреждению глаз или к окончательной потере зрения

11. Не снимайте внешнюю оболочку аккумулятора, не повреждайте ее. Это может вызвать риск короткого замыкания аккумулятора, и может вызвать утечку электролита, перегрев, взрыв и пожар.

12. Не подключайте последовательно более 21 аккумулятора, так как это может привести к ударам электрическим током, утечки электролита и перегреву.

13. Не забудьте отключить оборудование после использования аккумуляторов, в противном случае может произойти утечка жидкости из аккумулятора.

14. Не используйте старые и новые аккумуляторы вместе, а также аккумуляторы различных химических систем, разных производителей, различной емкости и степени заряда. Это может вызвать утечку жидкости из аккумулятора и перегрев.

15. Никогда не разбирайте аккумуляторы. Это может привести к внутреннему или внешнему короткому замыканию или стать причиной химической реакции незащищенного (открытого) материала аккумулятора с воздухом. Это может также привести к перегреву, взрыву и пожару. Кроме того, это опасно, так как это может привести к выплеску щелочи.

16. Не используйте аккумуляторы, если они потекли, изменился их цвет, форма или иной параметр, иначе они могут стать причиной перегрева, взрыва и пожара.

17. Не подключайте (+) положительные и (-) отрицательные клеммы аккумулятора совместно с электрическими проводниками, в том числе к оголенным проводам.

18. Не перевозите и не храните аккумуляторы с открытыми клеммами или же контактируемыми с металлическими цепочками и любыми электрическими проводниками. Перевозите или храните аккумуляторы в специальном футляре.

19. (+) положительная и (-) отрицательная клеммы аккумулятора заранее установлены. Не

применяйте силу, чтобы вставить аккумулятор в зарядное устройство или оборудование. Если аккумулятор не вставляется в зарядное устройство или оборудование, проверьте, где расположены (+) и (-) контакты на оборудовании.

20 Газовыделительное отверстие, посредством которого высвобождается внутренний газ, находится внутри (+) положительного контакта аккумулятора. Поэтому, никогда не деформируйте эту часть аккумулятора, не закрывайте ее и не препятствуйте высвобождению газа из корпуса аккумулятора.

21. Если клеммы аккумулятора стали грязными, перед использованием, очистите их мягкой сухой тканью. Грязь на клеммах может привести к плохому контакту с оборудованием, потери мощности и неисправности.

22. Когда аккумуляторы подключены к оборудованию или хранятся в коробке, избегайте воздухопроницаемости, так как это может привести к повреждению оборудования или корпуса или может привести к травмам пользователей.

23. Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте. Во время заряда или использования аккумуляторов, не позволяйте детям вытаскивать аккумулятор из зарядного устройства или используемого оборудования. Если дети проглотили аккумуляторы, немедленно обратитесь к врачу.

24. Не используйте и не храните аккумуляторы при высокой температуре, например, на солнце, в автомобилях во время жаркой погоды или непосредственно перед обогревателем. Это может стать причиной утечки содержащейся в аккумуляторе жидкости. Это также может снизить производительность и сократить срок службы аккумулятора.

25. После извлечения аккумуляторов из оборудования, храните их в сухом месте при рекомендуемой температуре хранения. Это поможет сохранить производительность и долговечность аккумуляторов и свести к минимуму возможность утечки жидкости из аккумулятора и коррозии (рекомендуемый температурный диапазон хранения от -20 до +35 град.)

26. Если после длительного срока хранения, аккумулятор не может быть полностью заряжен, зарядите и разрядите его несколько раз.

27. Когда время работы аккумулятора станет гораздо короче, чем его первоначальное рабочее время даже после подзарядки, то он должен быть заменен на новый аккумулятор, так как его срок службы закончился.