

АВТОМОБИЛЬНЫЕ РЕЛЕ

СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЙ

TRK-12VDC-F-B-C-P (см. систему обозначений для каждой серии)

1. Серия
2. Номинальное напряжение обмотки, В
3. Особенности монтажа: F – недопустимо воздействие флюса; S – допускается смывка
4. Материал контактов: A – AgNi, B – AgCdO, C – AgSnIn
5. Тип контактной схемы
6. Сопротивление обмотки: D – стандартное, L – высокочувствительное
7. Допустимый ток через контакты: 25 – 25 A/12 В; 15 – 15 A/24 В
8. Особенности конструкции корпуса: не обозначается – стандартный, F – с крепежной консолью
9. Тип выводов: S – ножевые; P – для установки на печатную плату

КОНФИГУРАЦИЯ КОНТАКТОВ

SP DT
1 2

1. Количество контактных групп
SP – одна контактная группа
DP – две контактные группы.
2. Тип контактной группы
ST – размыкающая или замыкающая
DT – на переключение

Серия	Внешний вид	Параметры контактов		Параметры обмотки		Система обозначений	Контактная схема
		Конфигурация	Значения параметров (cosφ=1)	Номинальное напряжение, DC	Номинальная мощность		
TRM		SPST SPDT	15 A/12 В DC 5 A/120 В AC 10 A/12 В DC 3 A/12 В DC	12, 24 В	1.1-1.3 Вт	TRM-12VDC-S-A-SH 1 2 3 4 5	
TRP		SPST SPDT	40 A/15 В DC 12 A/60 В AC	12, 24 В	1.6-2.1 Вт	TRP-12VDC-F-B-A-P 1 2 3 4 5	
TRE2		DPST DPDT	20 A/16 В DC	12, 24 В	0.64-0.93 Вт	TRE2-12VDC-F-B-C-L 1 2 3 4 5 6	
TR81		SPDT	н/з 15 A/14 В DC 10 A/120 В AC н/р 20 A/14 В DC 10 A/120 В AC	9, 12, 24 В	0.6 Вт	TR81-12VDC-S-C-C 1 2 3 4 5	
TR92, TR93, TR94		SPST SPDT	TR92: н/з 30 A/12 В DC н/р 40 A/12 В DC н/з 10 A/24 В DC н/р 20 A/24 В DC TR93: н/з 30 A/14 В DC н/р 40 A/14 В DC TR94: 80 A/14 В DC	12, 24 В	1.8 Вт	TR92-F-12VDC-S-C-C 1 8 2 9 4 5	
TR95		SPST SPDT	н/з 20 A/12 В DC н/р 25 A/12 В DC н/з 10 A/24 В DC н/р 15 A/24 В DC	12, 24 В	2.06 Вт	TR95-12VDC-1-C 1 2 5	